

# 安全な道路利用で賢く移動

## 早く安くよりも安全な道路を！

ご存知でしたか？こんなに違う事故リスク！

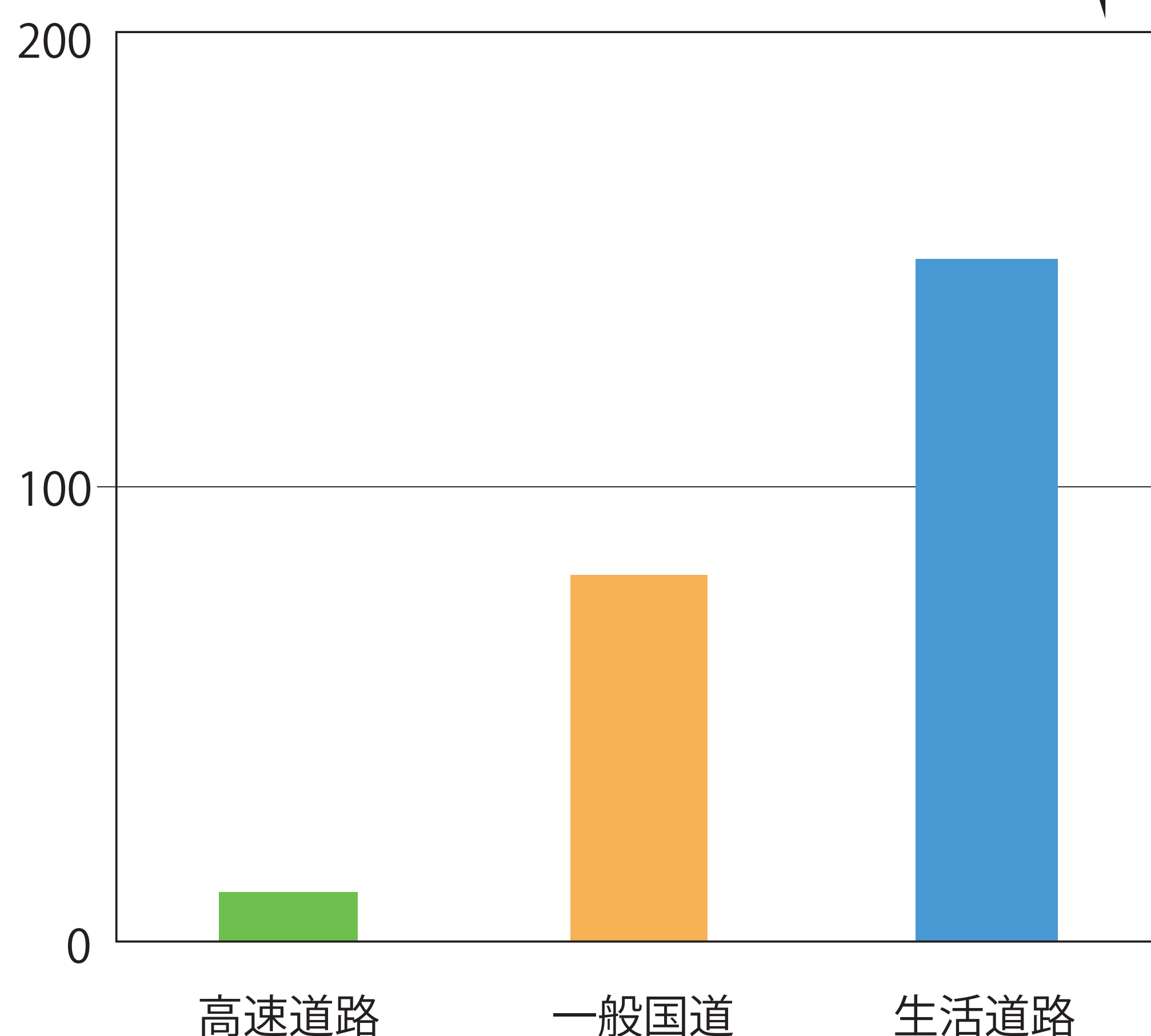
一般国道との比較で

**生活道路<sup>\*</sup>の危険性は2倍**  
**高速道路<sup>\*\*</sup>の安全性は7倍**

<sup>\*</sup>：ここでの生活道路とは、市町村道その他を指します。

<sup>\*\*</sup>：ここでの高速道路とは、自動車専用道路を指します。

事故リスク  
[件 / 億台キロ]



出典：国土交通省 HP 「効果的・効率的な交通事故対策の推進」

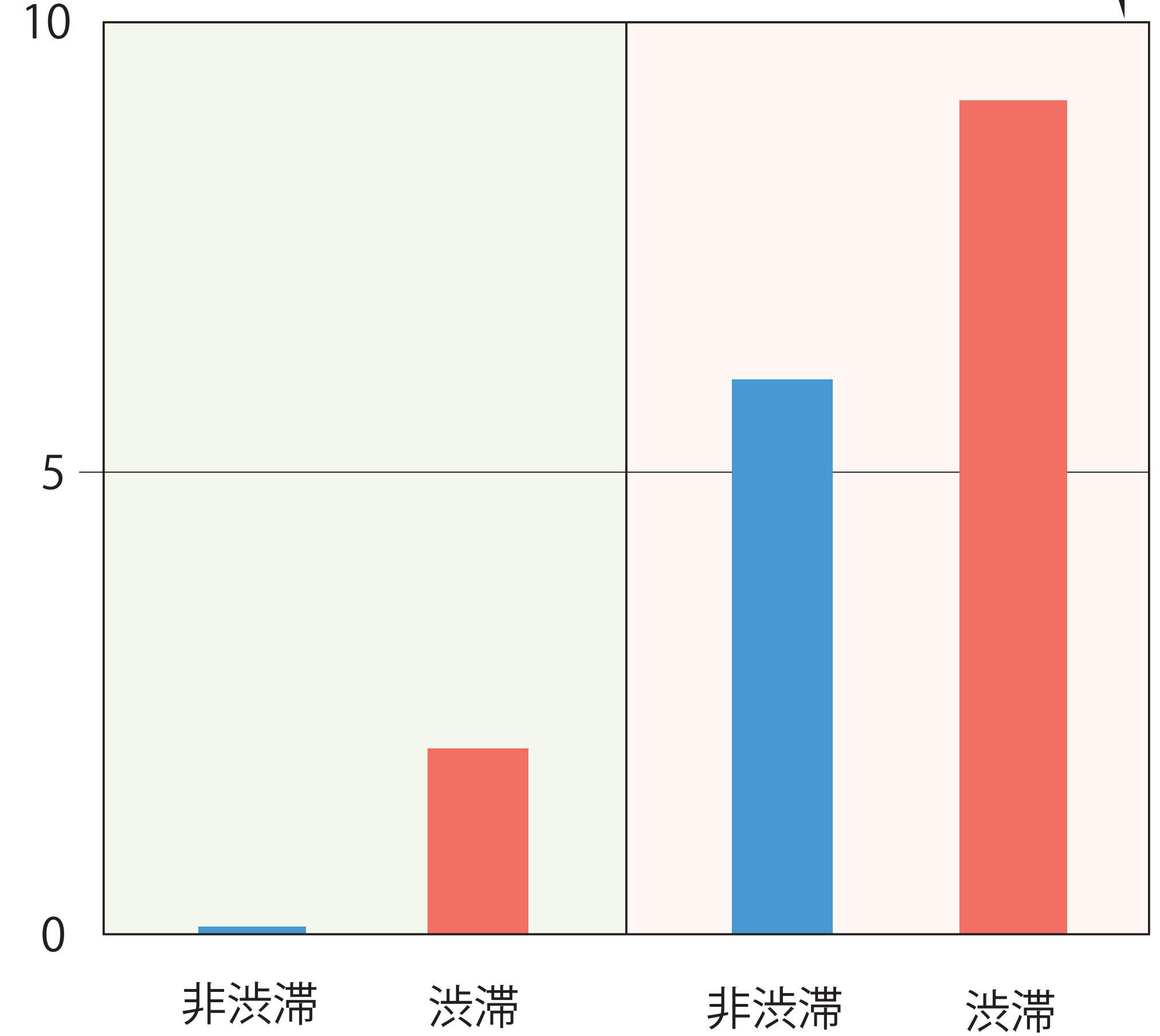
**事故を起こす可能性：**

**高速道路を利用すれば事故を起こす可能性を減らすことができます**

ここでの事故リスクとは、1億キロメートル走る間に人身事故を起こす平均的な回数を示しています。  
例えば、事故リスクが100[件 / 億台キロ]の道路を10,000km 走った場合に人身事故を起こす可能性はおおよそ1%程度となります。

**渋滞している道路は危険**  
**事故の影響を被る可能性も高い**

事故影響リスク  
[%]



算出：愛媛大学大学院理工学研究科吉井研究室

**事故の影響を被る可能性：**

**渋滞を避けると事故の影響を受ける可能性も減らすことができます**

ここでの事故影響リスクとは、平日17時頃に聖籠新発田ICから新潟西ICまでの走行中に、他人が起こす事故の影響を受ける確率を示します。事故によっては、通行止めで迂回を強いられることや、車線規制による渋滞が発生することがあります。渋滞時は事故が起こりやすく、事故の影響を受けてさらに激しい渋滞となることもあります。