

令和2年度 愛媛大学工学部環境建設工学科 卒業論文発表会プログラム (I)

日時:令和3年2月18日(木) 8:40~15:00

場所:愛媛大学工学部 EL43講義室(共通講義棟C・4階)

第1会場

(発表時間:6分、質疑応答:4分)

発表時間	氏名	論文題目	司会	主査	副査
8:40~8:50	平田 靖明	都市内の地盤微動と建物環境振動に及ぼす交通流・人流の影響評価	白柳	森	坪田
8:50~9:00	長坂 奈月	高速道路における交通事故リスクをめぐるドライバー意識の差異		倉内	白柳
9:00~9:10	伊藤 慎吾	高速道路走行時の光刺激提示による注意の解放効果分析		白柳	倉内
9:10~9:20	伊藤 怜那	生活道路交通事故リスクの基礎集計分析		吉井	坪田
9:20~9:30	川本 透	生活道路における交通事故リスク要因分析		吉井	坪田
9:30~9:40	小幡 知義	重交通量区間における路面性状と交通事故リスクの関係分析		坪田	吉井
9:40~9:50	休憩				
9:50~10:00	村上 果奈	深層学習による事故確率推定モデルへの上下区間の交通状況を考慮した精度検証	坪田	坪田	吉井
10:00~10:10	吉田 勇樹	深層学習モデルにおける学習サンプル数とモデル精度の関係		坪田	吉井
10:10~10:20	奥村 尚登	AIを用いたトンネル照明灯具の劣化予測モデル		坪田	吉井
10:20~10:30	楊 宇	YOLOV3によるトンネル照明取付具の劣化状態診断の可能性について		坪田	吉井
10:30~10:40	高橋 慶多	深層学習による降水予測に関する基礎的研究 -GPVMSM上空気象データの学習効果の検討-		森脇	藤森
10:40~10:50	森井 啓行	河川に関する記憶の想起が河川愛着に及ぼす影響とその空間的要因に関する研究		白柳	倉内
10:50~11:00	休憩				
11:00~11:10	佐藤 大地	AIを用いたETCレーン装置故障発生確率算定モデルの構築	坪田	吉井	坪田
11:10~11:20	新井 晴登	ネットワーク交通流ブレイクダウン判定方法の構築		吉井	坪田
11:20~11:30	正岡 実紀	標準RLモデルの推定・予測精度の検証		倉内	白柳
11:30~11:40	下森 咲	覚醒水準の計測機器の精度検証と覚醒度向上策の検討		倉内	白柳
11:40~11:50	崎山 真美子	高速道路走行時の覚醒度の把握とその影響要因の基礎的分析		倉内	白柳
11:50~13:00	休憩				
13:00~13:10	沼江 友哉	南海トラフ地震を想定した愛媛県の生コンクリート工場における事業継続計画に関する検討	白柳	氏家	河合
13:10~13:20	藤田 真輝	愛媛県における避難確保計画の実態調査に関する研究		二神	羽鳥
13:20~13:30	城野 彩乃	自動車広域避難のマイクロ交通シミュレーションと渋滞緩和策の評価 ~松山市垣生地区の重信川氾濫時を対象として~		森脇	藤森
13:30~13:40	中山 温大	ハザードマップとVRIによる災害意識向上の効果検証		森脇	藤森
13:40~13:50	小倉 萌	新型コロナウイルス対策を巡る保護価値とメタ無知に関する研究		羽鳥	松村
13:50~14:00	金子 平	コロナ対策と交通安全対策に関する意識の比較分析		吉井	坪田
14:00~14:10	休憩				
14:10~14:20	中出 舞	日常風景写真を用いた風景認識に関する感性を育む教育プログラムの開発と評価	白柳	松村	羽鳥
14:20~14:30	黒杭 明日香	店舗ファサードの選好判断における注意の偏り効果分析		白柳	倉内
14:30~14:40	佐伯 菜絵	和風型街並の想起における非対称的混同効果に関する研究		白柳	倉内
14:40~14:50	多久和 昌宏	買い物頻度を把握するための調査期間の検討		倉内	白柳
14:50~15:00	小川 龍平	景観の保全状況が地域愛着に与える影響分析		白柳	倉内
18:30~	判定会議 (オンライン)				